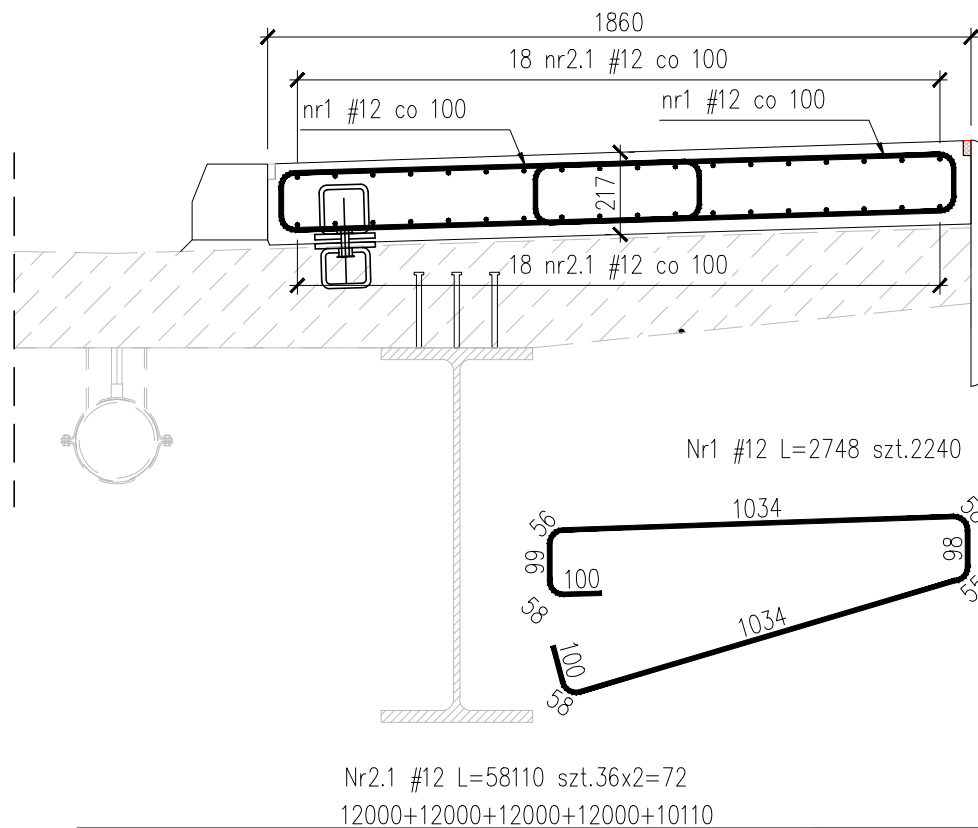


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZĘŚŁO
1:20



Nr1 #12 L=2748 szt.2240

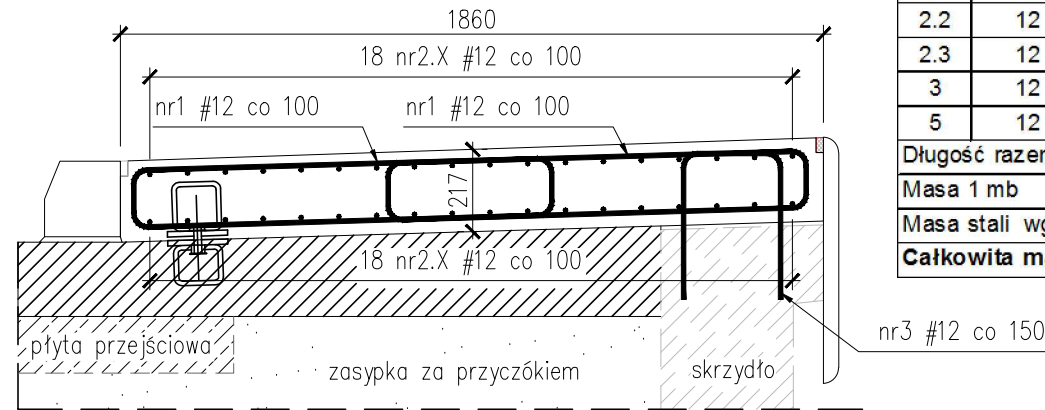
Nr2.1 #12 L=58110 szt.36x2=72
12000+12000+12000+12000+10110

Kapa chodnikowa na przeście				
Nr	# pręta RB 500W	Ilość	Długość [m]	Dł.Całk.[m]
	[mm]			RB 500W
1	12	2350	2.748	6457.800
2.1	12	72	58.110	4183.920
5	12	144	0.395	56.880
Długość razem			[m]	10698.600
Masa 1 mb			[kg/m]	0.888
Masa stali wg średnic			[kg]	9498.37
Całkowita masa stali			[kg]	9498.4

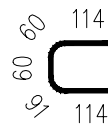
Element betonowy nad dylatacją					
Nr	# pręta RB 500W	Ilość	Długość [m]	Dł.Całk.[m]	
	[mm]			[szt.]	#10
3	12	8	1.750		14.000
4	10	18	1.025	18.450	
Długość razem			[m]	18.450	14.000
Masa 1 mb			[kg/m]	0.617	0.888
Masa stali wg średnic			[kg]	11.38	12.43
Całkowita masa stali			[kg]	23.8	

ogółem wykonać 2 elementy

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZĘŚŁO
1:20

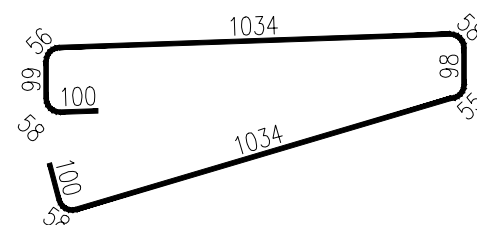
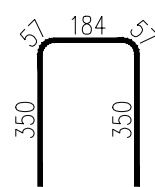


Nr5 #12 L=395 szt.18x40=720



Nr1 #12 L=2748 szt.47+37=84

Nr3 #12 L=998 szt.32+32+25+25=114

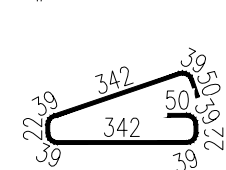


nr2.2 – kapa od str. Wirkowic
Nr2.2 #12 L=4660 szt.36x2=72
4660

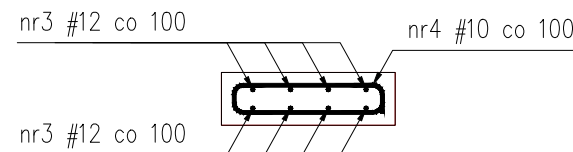
nr2.3 – kapa od str. Tarczyniechy
Nr2.3 #12 L=3660 szt.36x2=72
4660

ZBROJENIE BETONU KAPY NAD
PRZYKRYCIEM DYLATACYJNYM
1:20

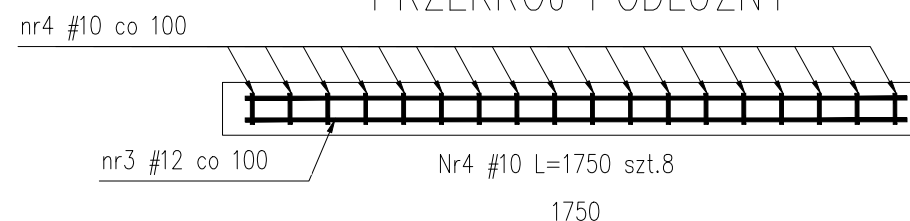
Nr4 #10 L=1025 szt.18



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

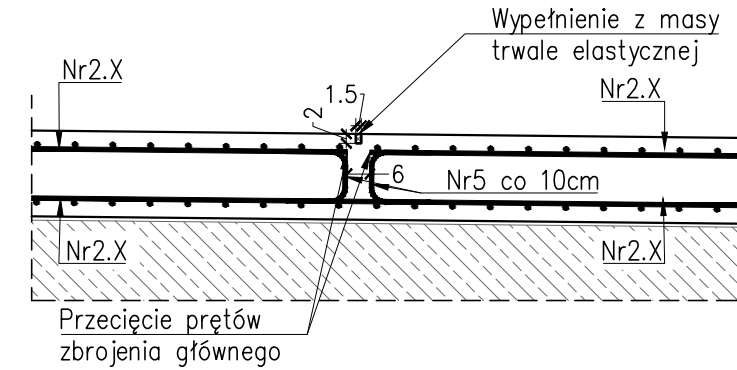


Kapy chodnikowa na skrzydłach

Nr	# pręta RB 500W	Ilość	Długość [m]	Dł.Całk.[m]
	[mm]			RB 500W
1	12	84	2.748	230.832
2.2	12	72	4.660	335.520
2.3	12	72	3.660	263.520
5	12	576	0.395	227.520
Długość razem			[m]	1171.164
Masa 1 mb			[kg/m]	0.888
Masa stali wg średnic			[kg]	1039.78
Całkowita masa stali			[kg]	1039.8

Szczegół dylatacji pozornej kapy chodnikowej

skala 1:25



Uwagi:

- Rysunek rozpatrywać łącznie z rys. Rysunek zestawczy. Stan projektowany i rys. Gabaryty prześła i podpór.
- Dla prętów zbrojonych i strzemion podano długość całkowitą mierzoną po ich osi.
- Minimalne średnice wałków do odgięć prętów: #12 – 60mm / #16 – 80mm.
- Otulina prętów zbrojonych: 3,0cm dla strzemion od strony widocznej.
- Wymiary podano w mm.
- Dylatacje pozorne zastosować co max 4m, wg szczegółu dylatacji pozornej kapy chodnikowej.
- Pręt Nr5 wg szczegółu oraz na końcach kap chodnikowych.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

Zestawienie materiałów (całość dla 2 kap na przeście, 4 kap na skrzydłach i 2 el. betonowych nad dylatacją)

stal zbrojeniowa B500SP	-10562,0kg
beton konstrukcyjny C30/37 (B37) W8 F150	-53,8m ³
beton podkładowy C8/10 (B10)	-6,2m ³
nawierzchnioizolacja z żywic	-244,3m ²
kotwy talerzowe	-114 szt.

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 KRASNYSTAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M-11
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zbrojeniowy – kapy chodnikowe			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 01.2020	skala: 1:20
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SG</i>	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Mięgiński	124/DOŚ/14	podpis: <i>SM</i>	
SPORZĄDZIŁ: (branża mostowa)	inż. tech. Piotr Świątek	-	podpis: <i>PS</i>	