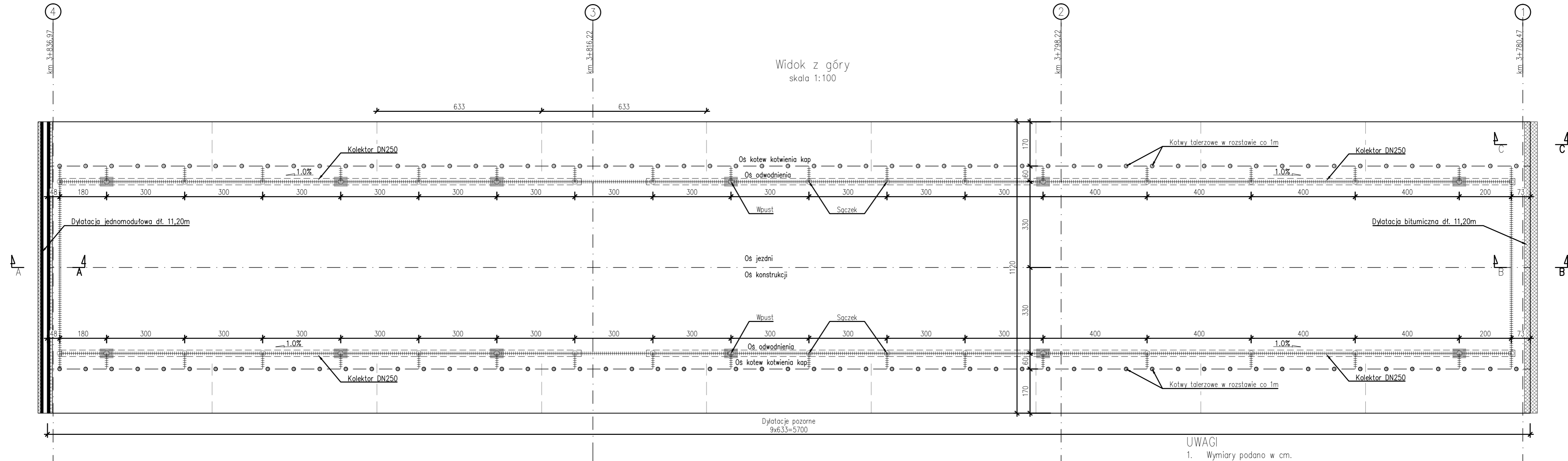
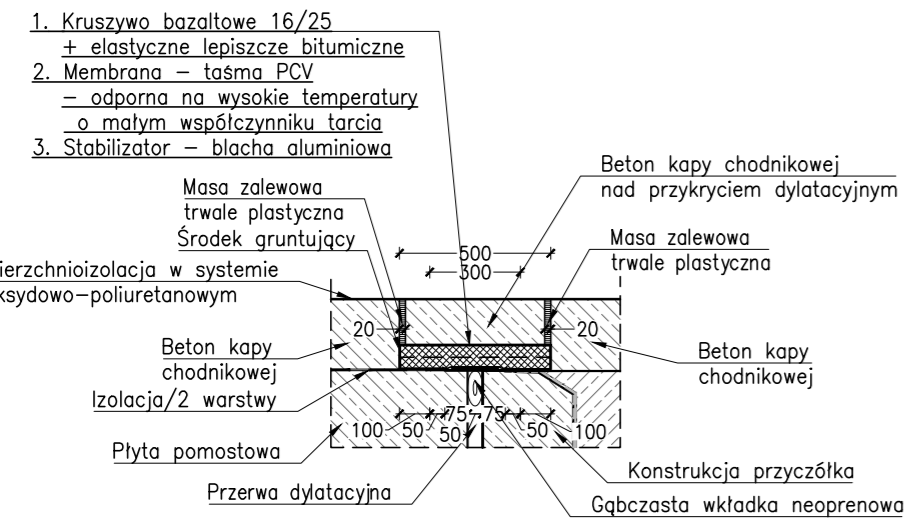


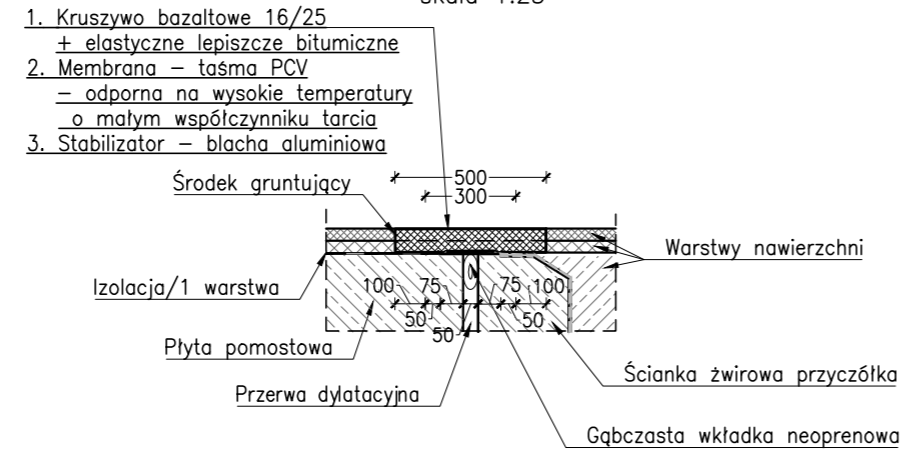
Widok z góry
skala 1:100



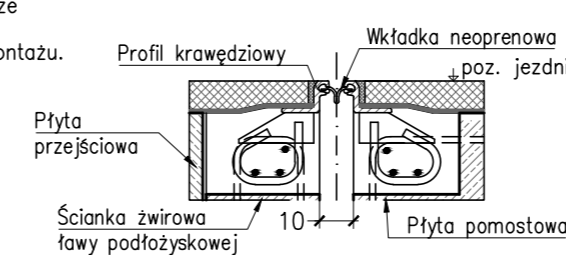
Przekrój C-C (ideowy)
skala 1:25



Przekrój B-B (ideowy)
skala 1:25



Przekrój C-C (ideowy)
skala 1:20



UWAGI:

- Szerokość szczeliny dylatacyjnej należy zweryfikować po doborze urządzenia dylatacyjnego i z uwzględnieniem temperatury montażu.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Wpusty mostowe jezdniowe | - 12szt. |
| 2. Sączki | - 26szt. |
| 3. Dreny z geowłókniny | - 150m |
| 4. Kotwy kotwienia kap | - 114szt. |
| 5. Urządzenia dylatacyjne w strefie jezdni i chodników: | |
| - jednomodułowe +25mm, -27mm | - 11,20mb |
| - bitumiczne 50/30/9,5 (+2mm, -16mm) | - 11,20mb |

LEGENDA:

- Dren z geowłókniny ułożony na izolacji pomostu
- ⊙ Wpust mostowy jezdniowy
- Sączek
- Kotwienie kap chodnikowych

UWAGI

- Wymiary podano w cm.
- Na rysunku przedstawiono ideę wykonania urządzeń dylatacyjnych. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania szczegółowego projektu urządzeń dylatacyjnych po wyborze ich dostawcy.
- Konstrukcję należy wykonać w dwóch etapach realizacji.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 KRASNYSTAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW		
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		nr rys.: M-06
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek gabarytowy - płyta pomostowa cz. II		
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 01.2020 skala: 1:25/50/100
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SG</i>
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Miłogocki	124/DOŚ/14	podpis: <i>SM</i>
SPORZĄDZIK: (branża mostowa)	inż. tech. Piotr Świętek	-	podpis: <i>PS</i>